

Standheizung an E39/E38/X5 Diesel aktivieren!

Diese Aktivierung funktioniert bei fast allen e39/e38/x5, die mit einem Dieselmotor ausgerüstet sind. Diese Fahrzeuge besitzen einen Zuheizer, welcher zu einer Standheizung freigeschaltet werden kann. Es geht aber nicht bei Benzinmotoren, da muss eine Standheizung vollständig eingebaut werden. Der Zuheizer hat die Aufgabe bei niedrigen Temp. das Kühlwasser von Motor zu erwärmen. Nach einer Freischaltung wird das Kühlwasserkreislauf im Motor wie auch Fahrzeuginnenen erhitzt. Es ist wichtig, dass der Zuheizer als THERMOTOP Z/C auf dem Aufkleber bezeichnet wird. Dieses besitzt eine Pumpe. Ein ThermoTop S dagegen besitzt diese Pumpe nicht.

Sie haben 2 Möglichkeiten die Standheizung am Boardmonitor zu aktivieren:

1. Bei BMW Händler über DIS oder MoDic (dabei kann sich der Händler quer stellen bzw. bis zu 200€verlangen)
2. Bei einen BMW Freund, der einen speziellen Interface besitzt (z.B. der Clubkollege, bekannter BMW Programierer)

Auf dem Bildschirm sehen Sie momentan nur die Standlüftung. Nach der Freischaltung sehen Sie die Standheizung und die Standlüftung.

Einschalten der Standheizung kann in Direktbetrieb oder per Zeitschaltuhr auf dem Monitor durchgeführt werden. Und das wird meistens gewünscht und ist ausreichend.

Diese Standheizung funktioniert schon bestens, jedoch es kann noch erweitert werden, was aber **nicht** zwingend erforderlich ist:

- Thermocall
- Funkferbedienung T70, T80
- Umrüstsatz für den Kühlwasserkreislauf mit Leitung für die Fernbedienung.

Diese können Sie bei Ihren BMW Händler bestellen bzw. von Ebay gebraucht kaufen.

Sie müssen jedoch aufpassen, je nach Modell müssen jedoch zusätzliche Leitungen gelegt werden. Fahrzeuge ohne Boardmonitor benötigen eine Zeitschaltuhr, die separat montiert wird.

Sie müssen jedoch denken, dass Ihre Batterie dabei stärker beansprucht wird und Sie sollten nicht die Standheizung in einer geschlossenen Garage betreiben.

Parallel zu Standheizung können weitere Features an Ihren BMW freigeschaltet werden wie z.B.:

- US Tagesfahrlicht (es leuchten die Fernscheinwerfer mit reduzierter Leistung wenn die Zündung an ist, nur ab Bj. 1998)
- ECE Tagesfahrlicht über Abblendlicht
- Blinker-Quittierung bei Auf- und Zuschließen
- Heimlichtfunktion (nur ab Bj. 1998)
- Glühbirnenüberwachung (z.B. falls LED verbaut, dann keine Fehlermeldung im Display)

Viel Erfolg!